

# Sevilla se estanca sin los grandes proyectos, según los ingenieros

► Reclaman el resto de líneas del Metro, un mejor trazado de Cercanías y la SE-40

ELENA MARTOS  
SEVILLA

Sevilla es una ciudad incompleta. La falta de una visión global, en unos casos, y de recursos económicos, en otros, ha lastreado los grandes proyectos comprometidos para convertirla en el gran núcleo de conexión que dibujan los planes territoriales. Esa reclamación la ha asumido el Foro Ingeniería y Ciudad, que ha puesto en marcha un grupo de profesionales de dilatada experiencia, con el fin de aportar soluciones técnicas, proponer actuaciones y ofrecer sus conocimientos, como ya hicieron en el pasado, a las administraciones públicas.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha ofrecido sus instalaciones para acoger el nuevo espacio de diálogo que celebró ayer su primera sesión. En las ponencias participaron el exdirector de Planificación Hidrológica

de la Confederación del Guadalquivir, Agustín Argüelles; el gerente de la empresa Infraestructuras y Territorio, Indalecio de la Lastra; el exsecretario general de Planificación de la Junta, Damián Álvarez; el exsubdirector de Operaciones Sur de Adif, Eduardo Gantes; la jefa provincial de Tráfico de Sevilla, Ana Luz Jiménez; el exdirector técnico de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, Juan Saura y el presidente de la Real Academia Sevillana de Ciencias, José Luis de Justo.

Todos ellos tomaron el pulso a la ciudad con una encendida crítica a la falta de compromiso de las administraciones que tienen numerosas deudas pendientes con los sevillanos. La primera de ellas, la conservación del patrimonio, como puso de relieve el ingeniero Agustín Argüelles que identificó problemas que se vienen arrastrando desde el siglo XVIII. Según dijo, nos encontramos con un caso urbano completamente colmatado sin capacidad para una rehabilitación eficaz por la mala calidad de las construcciones. Este experto hizo hincapié en el difícil encaje que han tenido los nuevos equipamientos y construcciones singulares como el carril bici y las

## Piden no renunciar al dragado del río

«El modelo de ciudad ha ido perdiendo peso en la toma de decisiones», considera Damián Álvarez Sala, exsecretario general de Planificación de la Consejería de Fomento, quien describió las sucesivas transformaciones de Sevilla como un proyecto «inconcluso». La falta de apuesta por las grandes infraestructuras es otro de los reproches que hizo el ingeniero, en clara alusión al dragado del río Guadalquivir. A este respecto, consideró que las administraciones «parecen haberse rendido demasiado pronto ante problemas ambientales probablemente resolubles» y recordó que en el pasado se mejoró la navegabilidad con la recuperación de las márgenes, una fórmula que se puede volver a intentar.

Setas de la Encarnación en los entornos históricos.

Pronto se dio paso a las obras y proyectos que siguen sin horizonte. La SE-40 avanza demasiado lento y plantea dudas sobre su trazado. Así lo planteó Indalecio de la Lastra, que se cuestionó sobre lo que resolverá esta circunvalación en comparación con otras iniciativas que también precisan de un importante aporte presupuestario. El ingeniero encontró muchas voces contrarias entre los asistentes que recordaron la necesidad de finalizar esta autovía, dado el colapso que sufren los principales accesos a la capital andaluza como el Puente del Centenario, la autovía de Coria o la A-49. Esos fueron precisamente los problemas que destacó la jefa de Tráfico de Sevilla, Ana Luz Jiménez, quien reconoció las graves dificultades de movilidad y la falta de capacidad que presentan estos puntos.

En el proyecto del Metro incidió José Luis de Justo Alpañés, que fue consultor en las obras del propio metropolitano. En su intervención defendió que Sevilla «se juega su prestigio y su futuro con esta obra fundamental», que debe ejecutarse al completo. Y para ello, exigió un mayor compromiso a las administraciones. También enumeró una serie de proyectos puestos en marcha después en núcleos de población mucho más pequeños que el área metropolitana de Sevilla.



Imagen del Foro Ingeniería y Ciudad celebrado ayer en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos